

ASWGRU000003

BITTE BEACHTEN: erforderliche LKW / Fahrgestellparameter (Aufbau LKW):

- Rahmenüberhang von hinterster Achse bis Ende Rahmen ca. 700 mm - 800 mm
- bei stehender Auspuffanlage hinter der Kabine muss der Auspuff seitlich sein (mittig ist techn. nicht möglich)
- K7R Abgasrohr, gerade über zweite Achse (Daimler)
ausreichend Platz für Hydrauliktank (Achtung bei großer Auspuffanlage und großer Luftansaugung hinter der Kabine)
- Nebenabtrieb kupplungsabhängig oder motorseitig mit Hohlwellenanschluß und 4-Loch Flansch nach DIN 5462 für Hydraulikpumpe, bzw. Keilnabenprofil DIN/ISO 14- 8x32x36 ISO 7653-D mit ca. 600Nm
- bei Motor/Schwungradseitiger Hydraulikanlage:
 - 120 KP (MAN)
 - N7M (Daimler)
 - PTO ED 120P (Scania)
 - EPTT 650/PTER-DIN / 80 L Pumpe (Volvo)
 - SW 6344 Motor PTO mit Pumpenanschluss (Iveco)
 - weitere Fabrikate/Hersteller möglich
- 1x elektrische Bedienschalter für Hydraulikfunktion im Armaturenbrett
E5A und E5B Schalter für Fremdaufbau (Daimler)
- Zulassungsbescheinigung Teil 2 vom LKW-Fahrgestell zur Erstellung des Dekra / TÜV - Gutachtens, Fahrzeugbeschreibung / Auftragsdaten vom Fahrgestell (Achtung: Die Aufbaumontage kann erst nach dem Erhalt der erforderlichen Daten beginnen!!!)
- Bauhöhe vom Fahrgestell ca. 1100-1150mm
- Motorsteuergerät erforderlich für Drehzahl-Parametrierung:
 - KSM-Modul 203ER (MAN)
 - PSM-Modul E3Y (Daimler)
 - BCI 05753A (Scania)
 - BBM ECBB-HIG (Volvo)
 - Expansionsmodul (mit SW 6344 inklusive) (Iveco)
 - weitere Fabrikate/Hersteller möglich
- elektrische Vorbereitung Fahrerhaus/Rahmen: 2x7poliger Anschluss für Aufbau
-BB CHAS3 (Volvo)
- Kabelverlängerung für Aufbau ca. 2m
- elektrische Vorbereitung zur Stromversorgung 70 Ampere (erforderlich bei elektrischem Schiebeverdeck) z.B. E9G
- Bauaufstieg am Fahrerhaus/Fahrerseite
- Hinweis: Bitte beachten Sie, ob bei luftgefederten Fahrzeugen, das Chassis bzw. die Federung "Fertiger"-tauglich ist
- Kotflügel für Doppelachse müssen fahrzeugseitig vorhanden sein, ansonsten werden diese kostenpflichtig durch die Fa. Fliegl nachgerüstet (da sonst keine TÜV-Abnahme möglich ist)
- Seitenanfahrschutz falls abnahmetechnisch erforderlich, muss dieser (LKW) Herstellerseitig mitgeliefert werden (andernfalls wird dieser kostenpflichtig durch die Fa. Fliegl nachgerüstet)
- Rückfahrkamera muss LKW-Herstellerseitig im Lieferumfang vorhanden sein - dient zur Sicherheit und erleichtert dosiertes Befüllen des Fertigers
(Kamera muss manuell zuschaltbar sein)

ACHTUNG! Alle Fahrzeuge sind ab Werk in Deutschlandausführung. Etwaige länderspezifische Vorgaben sind bei Auftragserteilung anzugeben bzw. nicht im Preis enthalten.

Falls am angelieferten Fahrgestell die LKW-Parameter nicht passen oder fehlen, müssen diese vom Kunden / LKW - Händler abgeändert werden ansonsten werden etwaige Mehrkosten in Rechnung gestellt.